8주차 학습

1교시 학습 키워드 – 정형거래조건, INCOTERMS, INCOTERMS 2010

 정형거래조건은 물품이 매도인으로부터 매수인에 이르기까지 운송과 수출입통관을 비롯하여 모든 비용과 위험부담의 당사자를 구분해 주는 정형화된 국제매매계약 조건을 의미한다.

 Incoterms는 무역거래관습으로서 보편적으로 사용되고 있는 정형거래조건의 해석에 관한 국제규칙을 의미한다.

## 정형거래조건의 개념과 의의

1. ① 물품이 매도인으로부터 매수인에 이르기까지 운송과 수출입통관을 비롯하여 모든 비용과  
   위험부담의 당사자를 구분해 주는 정형화된 국제매매계약조건
2. ② 정형거래조건은 거래당사자 간의 계약상의 약정사항에 대한 표준적 거래조건을 구성하고  
   있다는 점에서 그 기능상 가격조건의 성격과 계약조건의 두 가지 성격 내포

## INCOTERMS의 개념과 INCOTERMS 2010의 구성

1. ① 인코텀즈(Incoterms)는 “무역거래관습으로서 보편적으로 사용되고 있는 정형거래조건의  
   해석에 관한 국제규칙”
2. ② INCOTERMS 2010에 규정한 거래조건은 모두 11가지로 INCOTERMS 2000과 구성에서  
   두 가지 조건에서 차이
   * Incoterms 2000에서는 모두 13가지 조건을 Group E, F, C, D의 네 가지 그룹으로 구분
   * Incoterms 2010에서는 모두 11가지 조건을 운송수단, 즉 복합운송조건과 해상운송조건으로 구분

## EXW, FCA, FAS, FOB 거래조건의 주요 내용

1. ① 작업장인도조건(EXW)은 매도인이 자기의 구내 또는 그 밖의 지정장소(예, 공장이나 창고 등)  
   에서 지정기간 내에, 수출통관이 필요한 경우에도 그 통관을 하지 않은 계약물품을 매수인이  
   임의로 처분할 수 있는 상태로 두면 되고, 그때까지의 위험과 비용 부담 조건
2. ② 운송인인도조건(FCA)은 매도인이 수출통관하고, 지정된 장소에서 매수인에 의하여 지정된  
   운송인 또는 그 밖의 당사자에게 인도할 때 매도인의 위험과 비용의 부담이 종료되는 조건
3. ③ 선측인도조건(FAS)은 매도인이 항구까지의 내륙운임과 선측까지의 부두운임을 부담하고,  
   선측에서 본선에 적재되는 선적비용은 매수인의 부담, 지정선적항에서 본선의 선측에 물품을  
   인도할 때 매도인의 위험과 비용부담이 종료되는 조건
4. ④ 본선인도조건(FOB)은 지정선적항에서 매수인이 지정한 선박의 갑판상에(on board)에  
   물품을 인도할 때 매도인의 물품에 대한 위험과 비용 의무가 종료되는 조건

Q1. Incoterms 2010에서는 사용가능한 운송방법을 기준으로 두 개의 유형으로 분류하고 있다. 다음 중 내수로 운송을 포함한 해상운송에서 사용가능한 조건이 아닌 것을 고르시오.

1. [FAS](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=01?isEnd=1)
2. [FOB](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=01?isEnd=1)
3. [CFR](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=01?isEnd=1)
4. [CIF](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=01?isEnd=1)
5. [CIP](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=01?isEnd=1)

내수로 운송을 포함한 해상운송에서 사용가능한 조건은 FAS, FOB, CFR, CIF 등이 해당된다.

Q2. 다음의 보기에서 설명하고 있는 Incoterms 2010의 조건에 해당하는 것을 고르시오.

### 보기

* 이 조건은 매도인은 자기의 구내 또는 그 밖의 지정장소 예를 들면 공장이나 창고 등에서 지정기간 내에, 수출통관이 필요한 경우에도 그 통관을 하지 않은 계약물품을 매수인이 임의로 처분할 수 있는 상태로 두면 되고, 그때까지의 위험과 비용을 부담하는 조건이다.

1. [FOB](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=01?isEnd=1)
2. [EXW](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=01?isEnd=1)
3. [FCA](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=01?isEnd=1)
4. [FAS](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=01?isEnd=1)
5. [CIF](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=01?isEnd=1)

작업장인도조건(EXW)은 매도인은 자기의 구내 또는 그 밖의 지정장소, 예를 들면 공장이나 창고 등에서 지정기간 내에, 수출통관이 필요한 경우에도 그 통관을 하지 않은 계약물품을 매수인이 임의로 처분할 수 있는 상태로 두면 되고, 그때까지의 위험과 비용을 부담하는 조건이다.

Q3. 실무적으로 CIF조건과 함께 가장 많이 쓰이는 조건으로 지정선적항에서 매수인이 지정한 선박의 갑판상에(on board)에 물품을 인도할 때 매도인의 물품에 대한 위험과 비용 의무가 종료되는 Incoterms 2010의 조건은 무엇인가?

1. [FOB](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=01?isEnd=1)
2. [FAS](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=01?isEnd=1)
3. [FCA](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=01?isEnd=1)
4. [EXW](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=01?isEnd=1)
5. [DDP](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=01?isEnd=1)

본선인도조건(FOB)은 실무적으로 CIF조건과 함께 가장 많이 쓰이는 조건으로서 지정선적항에서 매수인이 지정한 선박의 갑판상에(on board)에 물품을 인도할 때 매도인의 물품에 대한 위험과 비용 의무가 종료되는 조건이다.

2교시 학습 키워드 – CFR/CPT/CIF/CIP, DAT/DAP/DDP

 CIF 조건은 실무적으로 FOB 조건과 함께 가장 많이 쓰이는 조건으로서 매도인이 물품을 선적항에서 본선에 적재가 완료된 때까지의 모든 비용과 지정된 목적항까지 운임 및 해상보험료를 부담하되, 물품이 선적항에서 본선에 적재가 완료된 이후의 물품의 멸실 또는 손상의 위험에 대한 부담이 매수인에게 이전되고 이때부터 발생하는 모든 추가 비용을 매수인이 부담하는 조건을 말한다.

 매도인이 운송계약을 체결하고 목적지까지의 운임을 부담해야 하는 조건들은 CFR, CIF, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP 이고, 매수인이 운송계약을 체결하고 목적지까지의 운임을 부담해야 하는 조건들은 EXW, FCA, FAS, FOB 이다.

## CFR, CPT, CIF, CIP 거래조건의 주요 내용

1. ① CFR은 매도인의 위험은 선적항에서 본선의 갑판상에 물품이 인도될 때 종료되고,   
   목적항까지의 운임을 부담하는 조건
2. ② CPT 조건은 매도인이 운송인에게 물품을 인도할 때까지 쓴 모든 비용을 포함한 FCA 조건에  
   목적지에 도착할 때까지의 운송비(carriage)를 지급하는 조건
3. ③ CIF는 매도인이 물품을 선적항에서 본선에 적재가 완료된 때까지의 모든 비용과 지정된  
   목적항까지 운임 및 해상보험료를 부담하되, 물품이 선적항에서 본선에 적재가 완료된 이후의  
   물품의 멸실 또는 손상의 위험에 대한 부담이 매수인에게 이전되고 이때부터 발생하는 모든  
   추가 비용을 매수인이 부담하는 조건
4. ④ CIP는 매도인은 지정된 목적지까지 물품을 운송하는 데 필요한 운송비를 지급해야 하고  
   운송 도중 화물의 멸실이나 손상에 대한 매수인의 위험에 대하여 보험계약을 체결하고  
   보험료를 지급하는 조건

## DAT, DAP, DDP 거래조건의 주요 내용

1. ① DAT는 운송수단으로부터 양하된 상태로 수입자의 지정목적항이나 지정터미널에서  
   매수인의 처분 하에 놓이는 때에 매도인이 인도한 것으로 보는 조건
2. ② DAP는 물품이 도착운송수단에 실려서 양하 준비된 상태로 지정목적지에서 매수인의 처분  
   하에 놓이면 인도한 것으로 되는 조건
3. ③ DDP는 물품이 수입국의 지정장소에서 매수인이 인수가능하게 될 때 매도인의 의무를  
   완료하는 조건으로서 매도인은 인도지점까지 관세, 조세 및 기타 물품 인도비용을 포함하여  
   모든 비용과 위험을 부담하여야 하며 수입통관도 해야 하는 조건

## 매매당사자의 구체적 의무 정리

1. ① 통관절차의 수행의무
2. ② 운송계약 체결 의무
3. ③ 복합운송조건과 해상운송조건(내수로 운송 포함)
4. ④ 기타

Q1. 다음의 보기에서 괄호 안에 들어갈 Incoterms 2010 조건이 바르게 연결된 것을 고르시오.

### 보기

* 수출통관은 () 조건을 제외하고는 모두 매도인이 이행하고, 수입통관은 () 조건을 제외하고는 모두 매수인이 이행해야 한다.

1. [FOB-CIF](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=02?isEnd=1)
2. [FOB-DDP](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=02?isEnd=1)
3. [CIF-FOB](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=02?isEnd=1)
4. [CIF-DDP](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=02?isEnd=1)
5. [EXW-DDP](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=02?isEnd=1)

통관절차에 있어서 수출통관은 EXW 조건을 제외하고는 모두 매도인이 이행하고, 수입통관은 DDP 조건을 제외하고는 모두 매수인이 이행해야 한다.

Q2. 다음의 보기에서 설명하고 있는 Incoterms 2010의 조건에 해당하는 것을 고르시오.

### 보기

* 이 조건은 매도인이 물품을 선적항에서 본선에 적재가 완료된 때까지의 모든 비용과 지정된 목적항까지 운임 및 해상보험료를 부담하되, 물품이 선적항에서 본선에 적재가 완료된 이후의 물품의 멸실 또는 손상의 위험에 대한 부담이 매수인에게 이전되고 이때부터 발생하는 모든 추가 비용을 매수인이 부담하는 조건이다.

1. [FOB](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=02?isEnd=1)
2. [CIF](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=02?isEnd=1)
3. [CPT](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=02?isEnd=1)
4. [DDP](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=02?isEnd=1)
5. [EXW](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=02?isEnd=1)

운임보험료포함인도조건(CIF)은 매도인이 물품을 선적항에서 본선에 적재가 완료된 때까지의 모든 비용과 지정된 목적항까지 운임 및 해상보험료를 부담하되, 물품이 선적항에서 본선에 적재가 완료된 이후의 물품의 멸실 또는 손상의 위험에 대한 부담이 매수인에게 이전되고 이때부터 발생하는 모든 추가 비용을 매수인이 부담하는 조건을 말한다.

Q3. 매도인의 최소의무부담에서 최대의무부담 순으로 표시하고 있는 것을 고르시오.

1. [E조건 → F조건 → C조건 → D조건](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=02?isEnd=1)
2. [F조건 → C조건 → D조건 → E조건](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=02?isEnd=1)
3. [C조건 → D조건 → E조건 → F조건](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=02?isEnd=1)
4. [C조건 → D조건 → F조건 → E조건](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=02?isEnd=1)
5. [D조건 → C조건 → F조건 → E조건](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=09&th=02?isEnd=1)

매도인의 최소의무부담에서 최대의무부담 순으로 표시하면 E조건 → F조건 → C조건 → D조건의 순이다.